

Proiecte:

În calitate de manager de proiect a câștigat, prin competiție, mai multe proiecte de cercetare bazate pe idei inovatoare, unele dintre ele cu provocări foarte mari din punctul de vedere al tehnologiilor dezvoltate. Proiectele au fost realizate în colaborare cu parteneri renumiți, majoritatea acestora fiind lideri recunoscuți în industria aerospațială la nivel mondial. Dr. Botez a colaborat și colaborează în cadrul proiectelor și a propunerilor de noi proiecte de cercetare cu echipe de cercetare ce provin din companii aerospațiale precum Bombardier, Bell Textron (anterior : Bell Helicopter Textron), CAE (Canadian Aviation Electronics), CMC Electronics, Thales (diviziile din Canada și din Franța), Presagis (diviziile din Canada și din SUA), Leonardo Aircraft (anterior: Alenia Aermacchi) (în Italia); din institute de cercetare: Institute of Aerospace Research - National Research Council of Canada IAR–NRC, Italian Aerospace Research Centre CIRA (în Italia), National Aeronautics and Space Administration NASA (în SUA), Institutul Național de Cercetări Aerospațiale „Elie Carafoli“, Centrul de Cercetări și Încercări în Zbor din Craiova (România); din universități aflate în Italia (Università degli Studi di Napoli Federico II, Università Degli Studi di Roma la Sapienza, Bologna University), Marea Britanie (Sheffield Hallam University, University of Hull, University of Derby, University of Lincoln, University of Salford, University of Bristol), Belgia (Vrije Universiteit Brussel), Franța (universitățile EPF și ESTACA), Olanda (Amsterdam University of Applied Science), Brazilia (UNESP), Canada (Polytechnique Montréal, ÉTS, Universitățile McGill, Concordia și Carleton) și România (Universitatea Politehnica din București, Academia Tehnică Militară „Ferdinand I“ și Universitatea din Craiova).

Cele mai multe dintre proiectele sale de cercetare au fost finanțate de către companiile industriale și de către agențiile guvernamentale canadiene și regionale (din Québec). Agențiile canadiene naționale care au acordat finanțări: the Natural Sciences and Engineering Research Council of Canada (NSERC), the Canada Foundation of Innovation (CFI), the Green Aviation Research & Development Business Led Network of Centers of Excellence (GARDN BL-NCE), the Consortium for Aerospace Research and Innovation in Canada CARIC and the Tri-agency Institutional Programs Secretariat formed by the Social Sciences and Humanities Research Council (SSHRC), the NSERC and the Canadian Institutes of Health Research (CIHR). Agențiile de la nivel regional sunt: le Ministère de l'économie et de l'innovation (anterior: MDEIE), Fonds de recherche du Quebec (anterior: FQRNT) și Consortium of Research and innovation in Aeronautics in Quebec (CRIAQ).

Aceste proiecte au totalizat aproximativ 13 mil. CAD în aproape 24 de ani, iar fondurile au fost utilizate în principal pentru remunerarea studenților și cercetătorilor și pentru achiziția de echipamente și infrastructuri de cercetare aferente laboratorului LARCASE. Dr. Botez a obținut și a gestionat, în calitate de manager de proiect și de laborator, un buget total de aproximativ 14.73 mil. CAD.

Dr. Botez a lucrat în cadrul unor echipe pentru proiecte finanțate de către diverse companii aeronautice (Bombardier, Pratt & Whitney Canada, Bell Textron, Thales, CAE), organizații guvernamentale (NSERC, FQRNT, MDEIE) și NATO, ce au însumat bugete de aproximativ 35.1 mil. CAD.

Între 2005-2011 dr. Botez a colaborat cu dr. Lucian Grigorie de la Universitatea din Craiova în cadrul a 5 proiecte internaționale (între Canada și România), care au fost finanțate de către organizații guvernamentale canadiene, cu un buget total de 55.000 EUR = 77.000 CAD.